

Artikel drucken: [presetext.de: Neujahrsempfang im Cockpit statt im Restaurant - Im Lufthansa Flight Training Center Frankfurt heben Unternehmen ab](http://www.finanzennachrichten.de/nachrichten-2014-11/31888038-presetext-de-neujahrsempfang-im-cockpit-statt-im-restaurant-im-lufthansa-flight-training-center-frankfurt-heben-unternehmen-ab-015.htm) (<http://www.finanzennachrichten.de/nachrichten-2014-11/31888038-presetext-de-neujahrsempfang-im-cockpit-statt-im-restaurant-im-lufthansa-flight-training-center-frankfurt-heben-unternehmen-ab-015.htm>)

Klicken Sie bitte [hier](#), um diesen Artikel jetzt auszudrucken.



04.11.2014 | 09:31

(14 Leser)

(undefined Bewertungen)

Dow Jones News · Mehr Nachrichten von **Dow Jones News** (<http://www.finanzennachrichten.de/nachrichten-medien/dow-jones-news.htm>)

presetext.de: Neujahrsempfang im Cockpit statt im Restaurant - Im Lufthansa Flight Training Center Frankfurt heben Unternehmen ab

Frankfurt (pts015/04.11.2014/09:00) - "Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit im neuen Jahr" - einigen Unternehmen reicht dieses Lippenbekenntnis auf der Weihnachtskarte an Kunden und Dienstleister nicht aus. Sie suchen stattdessen nach einer Möglichkeit, bei einem Unternehmensevent der besonderen Art mit ihren Partnern ins neue Jahr zu starten. Im Lufthansa Flight Training Center Frankfurt ist das im wahrsten Sinne des Wortes möglich. Unternehmen können dort ein außergewöhnliches und zugleich lehrreiches Programm für ihre Teams vereinbaren: einen Simulator-Flug in einem originalgetreuen Cockpit eines Verkehrsflugzeuges in Kombination mit Impulsvorträgen eines erfahrenen Piloten.

Organisiert wird dieses ungewöhnliche Firmenevent von der Firma PRO TOURA, die sich auf Luftfahrt-Erlebnisse der Extraklasse spezialisiert hat. "Die Faszination des Fliegens ist seit Jahrzehnten ungebrochen, auch wenn ein geschäftlicher Flug oder eine Fernreise zum modernen Alltag dazugehören", weiß Prokuristin Julia Drasl. "Langsam den Triebwerksschub erhöhen, sanft in den Sitz gepresst werden, das Kribbeln im Bauch spüren und ... abheben! In den von uns angebotenen Cockpit-Simulatoren werden Airline-Piloten aus- und weitergebildet, die Simulation ist daher täuschend echt. Man spürt sogar die Fugen im Rollfeld, wenn es losgeht, denn die Simulatoren sind freibeweglich und inszenieren die echten Effekte."

Das Firmenevent, das für bis zu 32 Personen geeignet ist, soll aber nicht nur unterhalten, sondern die Teilnehmer auch für den Berufsalltag inspirieren. Drasl: "In der Luftfahrt gibt es spezifische Methoden der Entscheidungsfindung und der Kommunikation, denn im Cockpit muss im Zweifelsfall alles ganz schnell gehen. Die Erkenntnisse, die Lufthansa in den vergangenen Jahrzehnten in diesem Bereich gesammelt hat, lassen sich auch für Unternehmen anderer Branchen nutzen. An unserem Unternehmensabend stellt ein Airline-Pilot daher in einem Impulsvortrag die Transfermöglichkeit der bewährten Teamarbeit im Cockpit auf andere Unternehmen dar."

Aktuell gibt es noch Termine für den Winter 2014/15. Alle Informationen dazu auf:
<http://protoura.com/de/eventmodule-luftfahrt/Winter-Cockpit-Simulator-Spezial.php>
p

Das Programm im Einzelnen:

Check-In

Gegen 18.30 Uhr heißen wir die Gäste auf der Galerie des Lufthansa Flight Training Centers mit einem kleinen Snack und alkoholfreien Getränken willkommen.

Briefing

Zuerst werden von 19.00 bis 20.00 Uhr alle Teilnehmer mit den wichtigsten Instrumenten an Bord des Cockpit-Simulators vertraut gemacht und erfahren, welche Handgriffe nötig sind, um selbst vom Pilotensitz aus starten und landen zu können. Natürlich unter fachlicher Anleitung eines erfahrenen Piloten.

Ihre Crew

Das Event ist mit 32 Teilnehmern optimal besetzt. In diesem Falle bilden 16 Personen zwei Teams.

Nehmen Sie Platz im Cockpit - Take off

Von 20.15 bis 21.15 Uhr erleben die ersten vier Flight-Teams den Simulatorflug mit jeweils maximal vier Personen im Cockpit. Die zweite Teilnehmergruppe erfährt in dieser Zeit in dem 30-minütigen Impulsvortrag "Von der Luftfahrt lernen", was man aus den schweren Flugunfällen gelernt und was man verändert hat. Danach bietet sich die Gelegenheit zum Austausch mit dem Piloten auf der Galerie.

Zwischenlandung

In der Zeit von 21.15 bis 21.25 Uhr wechseln die beiden Teilnehmergruppen die Locations.

Nehmen Sie Platz im Cockpit - Take off

Dann starten von 21.25 bis 22.25 Uhr die Full-Flight-Simulatoren für die zweite Teilnehmergruppe, während die ersten Flight-Teams den 30-minütigen Impulsvortrag "Von der Luftfahrt lernen" hören, um sich anschließend auf der Galerie mit den Piloten auszutauschen und Transfers in ihren beruflichen Alltag zu diskutieren.

Get Together und Urkundenvergabe

Anschließend kommen alle Teilnehmer und Piloten zusammen, um über das Erlebte zu sprechen und ihre Eindrücke auszutauschen. Zum Abschluss um 23.00 Uhr erhalten alle Teilnehmer individualisierte Urkunden mit einem Foto aus dem Cockpit-Simulator als Erinnerung.

(Ende)

Aussender: PRO TOURA Eventlocations GmbH

Ansprechpartner: Julia Drasl

Tel.: +49 421 24133-67

E-Mail: events@protoura.com

Website: www.protoura.com

Quelle: <http://www.presetext.com/news/20141104015>

© presetext Nachrichtenagentur GmbH <http://www.presetext.com> - Die inhaltliche Verantwortung für redaktionelle Meldungen (pte) liegt bei presetext, für Pressemitteilungen (pts) beim jeweiligen Aussender. Weitere Informationen erhalten Sie bei unserem Redaktionsservice unter info@presetext.com oder Tel. +43-1-81140-300. (END) Dow Jones Newswires November 04, 2014 03:00 ET (08:00 GMT)

© 2014 Dow Jones News

Link:

<http://www.finanzennachrichten.de/nachrichten-2014-11/31888038-presetext-de-neujahrsempfang-im-cockpit-statt-im-restaurant-im-lufthansa-flight-training-center-frankfurt-heben-unternehmen-ab-015.htm>

<http://www.finanzennachrichten.de/nachrichten-aktien/deutsche-lufthansa-ag.htm>

<http://www.finanzennachrichten.de/nachrichten-aktien/deutsche-lufthansa-ag-adr.htm>